

Дополнительная информация о СПОТ

1. Что такое СПОТ

Национальная система подтверждения ожидания поставки товаров (СПОТ) – это государственный цифровой механизм контроля за ввозом товаров из государств – членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС), установленный Федеральным законом от 17.04.2026 № 101-ФЗ «О национальной системе подтверждения ожидания поставки товаров и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Суть системы: налоговые проверки переносятся с постфактум на этап до пересечения границы. Импортер обязан заранее уведомить налоговую службу о планируемой поставке из стран ЕАЭС и внести обеспечительный платеж по косвенным налогам (НДС и акцизам) до момента ввоза товара. Только после этого груз получает цифровой «пропуск» - QR-код, без которого пересечение границы невозможно.

Ключевые элементы системы (ст. 3 закона):

Элемент	Описание
Документ о предстоящей поставке товаров (ДОПП)	Электронный документ по форме КНД 1160303, который импортер направляет в ФНС России в качестве уведомления о планируемом ввозе.
Обеспечительный платеж	Сумма, равная величине косвенных налогов (НДС и акцизов), подлежащих уплате при ввозе. Перечисляется до пересечения границы и впоследствии засчитывается в счет уплаты налогов (ст. 11).
Визуализированная ссылка (QR-код)	Уникальный цифровой код, присваиваемый ДОПП после успешной проверки и внесения платежа. Служит электронным пропуском для груза на границе.

2. Необходимость введения СПОТ

В соответствии со статьей 1 Федерального закона № 101-ФЗ, система СПОТ создана для достижения двух основных целей:

1. Предотвращение уклонения от уплаты косвенных налогов (НДС и акцизов) в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации.

2. Обеспечение законности оборота ввозимых на территорию Российской Федерации товаров.

3. Правовая основа

СПОТ регулируется следующими нормативными актами:

Документ	Содержание
Федеральный закон от 17.04.2026 № 101-ФЗ	Основной закон, устанавливающий правовые и организационные основы СПОТ, права и обязанности участников, порядок внесения обеспечительного платежа.
Федеральный закон от 17.04.2026 № 102-ФЗ	Вносит изменения в Налоговый и Таможенный кодексы в связи с внедрением СПОТ.
Приказ Минфина от 01.12.2025 № 171н	Утверждает КБК для обеспечительного платежа: 182 1 04 03000 01 1000 110.

4. Сфера распространения (ст. 5 закона)

СПОТ обязательна для всех импортеров (организаций и индивидуальных предпринимателей), которые ввозят товары на территорию Российской Федерации автомобильным транспортом с территории других государств – членов ЕАЭС: Армения, Беларусь, Казахстан, Киргизия.

Важно: Документы оформляет импортер или его уполномоченный представитель (поверенный, комиссионер, агент). Обязанность перевозчика — получить QR-код от заявителя и предъявить его на границе (ст. 8-9 закона).

Что НЕ регулируется СПОТ (исчерпывающий перечень, ч. 3 ст. 5):

№	Исключение
1	Наличные денежные средства и денежные инструменты
2	Нефть и товары, выработанные из нефти
3	Электроэнергия
4	Товары, перевозимые трубопроводным транспортом
5	Товары для личного пользования (кроме продаж через маркетплейсы)
6	Товары, перемещаемые между Калининградской областью и остальной частью РФ
7	Товары, сведения о которых составляют гостайну
8	Товары для дипломатических представительств и международных организаций

№	Исключение
9	Транзитные товары (перемещаемые через РФ из одного государства ЕАЭС в другое)
10	Иные товары по перечню, утверждаемому Правительством РФ

5. Федеральным законом установлены категории, которые освобождаются от внесения обеспечительного платежа:

№	Категория	Условия
1	Крупнейшие налогоплательщики	В соответствии с законодательством РФ о налогах и сборах
2	Налогоплательщики на налоговом мониторинге	—
3	Уполномоченные экономические операторы (УЭО)	При купле-продаже напрямую с поставщиком
4	Лица, осуществляющие транзитную перевозку	Товары следуют из одной страны ЕАЭС в другую через РФ
5	Резиденты СЭЗ/ОЭЗ (по состоянию на 01.07.2016)	Ввоз товаров на территорию свободной экономической зоны
6	Импортеры, ввозящие предметы лизинга	При условии перехода права собственности к лизингополучателю
7	Иные случаи	Устанавливаются Правительством РФ

6. Пошаговая инструкция по работе в системе СПОТ (общий перечень мероприятий)

Шаг 1. Подготовка личного кабинета и электронной подписи

Для работы в системе импортеру необходимо:

- Иметь доступ к «Личному кабинету налогоплательщика юридического лица» или «Личному кабинету индивидуального предпринимателя» на официальном сайте ФНС России (nalog.ru).

- Иметь действующую усиленную квалифицированную электронную подпись (УКЭП).

Шаг 2. Формирование и подача ДОПП

Импортер обязан не позднее чем за два календарных дня до планируемого дня ввоза товара на территорию РФ заполнить электронный ДОПП по форме КНД 1160303.

Что указывается в ДОПП (ч. 3 ст. 10 закона):

- Сведения об импортере (наименование/ФИО, ИНН)
- Сведения о поставщике, иных участниках сделки и перевозчике
- Десятизначный код товара по ТН ВЭД ЕАЭС
- Стоимость товаров по договору
- Сумма обеспечительного платежа (рассчитывается автоматически)
- Сведения о наличии права не вносить обеспечительный платеж (если применимо)
- Государственный регистрационный номер транспортного средства
- Иные сведения по форме ДОПП

Способы подачи ДОПП:

1. Через сервис заявителя СПОТ на официальном сайте ФНС России (szi.nalog.gov.ru)
2. Через оператора электронного документооборота (ЭДО)

Особые сроки подачи (ч. 1 ст. 10):

- Для освобожденных от платежа — не позднее чем за 4 часа до ввоза.

Шаг 3. Внесение обеспечительного платежа

Обеспечительный платеж вносится только после того, как ДОПП сформирован, но не позднее чем за два календарных дня до дня ввоза (ч. 3 ст. 11).

Реквизиты:

- Платеж перечисляется строго в безналичной форме
- КБК: 182 1 04 03000 01 1000 110
- Сумма платежа рассчитывается системой автоматически на основе данных ДОПП
- Если требуется пересчет из иностранной валюты – используется курс ЦБ РФ на день, предшествующий дате регистрации ДОПП

Важно: Внесение обеспечительного платежа в полном объеме является обязательным условием присвоения ДОПП визуализированной ссылки (QR-кода).

Шаг 4. Получение QR-кода

После успешной подачи ДОПП, внесения обеспечительного платежа (если требуется) и прохождения системой форматно-логического контроля (проверки на ошибки) оператор СПОТ (ФНС России) автоматически присваивает документу визуализированную ссылку — QR-код. Согласно разъяснениям ФНС, QR-код выдается в течение 15 минут.

Статус документа: «Обеспечен» — именно этот статус необходим для ввоза (ст. 3, п. 13).

Шаг 5. Передача QR-кода перевозчику

Импортёр обязан любым доступным способом незамедлительно передать QR-код перевозчику. Перевозчик, в свою очередь, обязан получить этот код до начала перевозки и иметь его при себе при пересечении границы (ст. 9 закона).

Шаг 6. Прохождение границы (ст. 10 закона)

Порядок действий на границе:

1. Перевозчик предъявляет QR-код сотруднику ФТС по требованию.

2. Сотрудник ФТС проводит выборочную проверку (не более 2 часов):

- Проверяет наличие QR-кода и его статус («Обеспечен»)

- Сверяет сведения из ДОПП с документами на товар

3. Результаты проверки (ч. 8–10 ст. 10):

- Все в порядке → отметка о допуске на территорию РФ.

- QR-кода нет / статус иной / данные не совпадают → отметка об отказе в допуске + выдача предписания о выезде за пределы РФ в течение 3 часов.

- Выявлены иные нарушения (например, контрабанда) → отметка о выявлении признаков нарушения + меры по законодательству РФ.

Важно: Отсутствие QR-кода или его иной статус (не «Обеспечен») является прямым основанием для недопуска автомобиля с товаром на территорию Российской Федерации.

7. Важные нюансы и ответственность

Нюанс	Описание
Сборные грузы	Если груз принадлежит разным владельцам, каждый участник оформляет свой ДОПП и получает отдельный QR-код (ч. 2 ст. 10).
Частичный ввоз	В случае частичного ввоза товаров оставшаяся часть ввозится на основании нового ДОПП (ч. 2 ст. 10). Повторное использование ДОПП не допускается.
Внесение изменений в ДОПП	Изменения можно вносить до получения QR-кода; сведения о транспортном средстве – до пересечения границы (ст. 8).
Оспаривание статуса документа	В течение 10 рабочих дней через заявление в ФНС (ч. 1 ст. 7).
Возврат излишне уплаченного платежа	Заявление подается в срок не позднее 3 лет с даты формирования ДОПП (ч. 5 ст. 11). Возврат третьим лицам не допускается.

Нюанс	Описание
Ответственность	За нарушения (отсутствие QR-кода, недостоверные сведения в ДОПП, неуплата платежа) – налоговая ответственность. При особо крупных размерах – уголовная ответственность по ст. 199 УК РФ (уклонение от уплаты налогов).

8. Актуальные сроки внедрения

Этап	Сроки	Требования
Добровольное тестирование	6 апреля – 27 мая 2026 года	Подача ДОПП добровольная. Обеспечительный платеж не требуется.
Промышленная эксплуатация	с 1 июня 2026 года	ДОПП и обеспечительный платеж обязательны. Без QR-кода в статусе «Обеспечен» груз не пропускают.