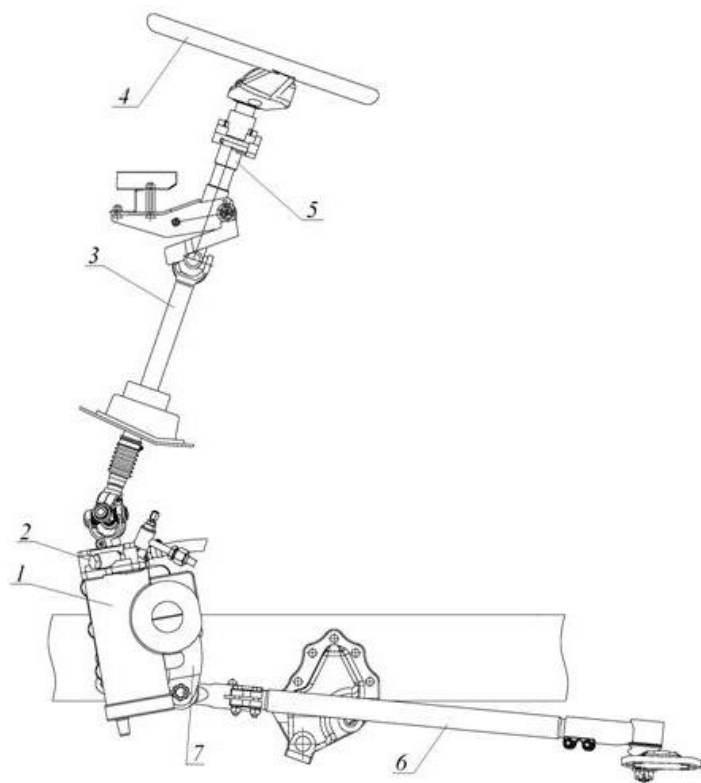


Техническое задание на рулевой механизм автомобиля модели УРАЛ 4320-80М, 43206 М

Технические характеристики рулевого механизма

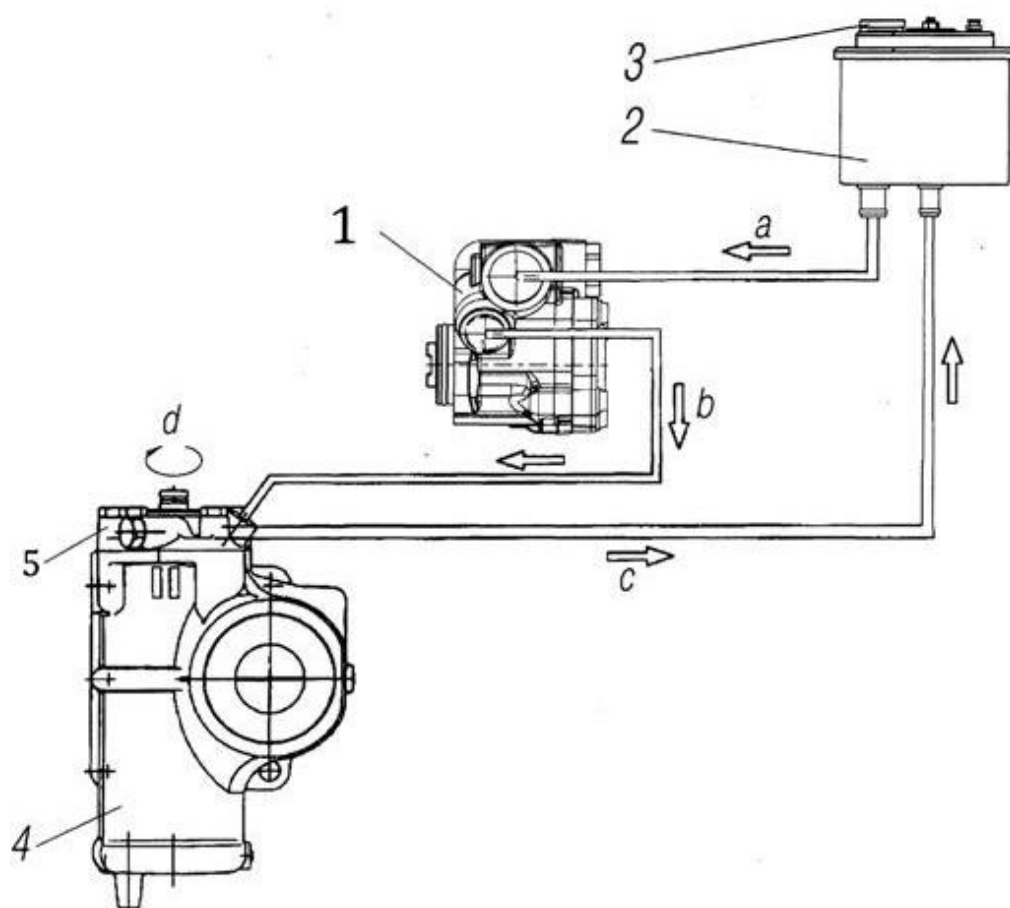
Краткое описание компонента	Рулевой механизм предназначен для обеспечения поворота колес переднего моста автомобилей Урал с колесной формулой 6*6 и 4*4
Установка ГУРа на автомобиле, руль слева	
Передаточное отношение	17...22,6:1
Крутящий момент на валу сошки при давлении 15 МПа и КПД 100 % не менее	8970 Н*м
Наличие гидравлических клапанов ограничения давления конечных положений руля	да
Углы поворота сошки	42° 0° 42°
Тип рулевого механизма	с передачей винт-шариковая гайка-рейка-сектор
Нагрузки на мосты	Передний мост- 6500 кг, задний или средний мосты- 8000 кг
Шины	КАМА-1260, радиус качения 0.6 м, рисунок протектора повышенной проходимости
Условия эксплуатации	В соответствии с условиями эксплуатации автомобиля, рабочая температура – 45 С... + 50 С, категория дорог с 1 по 5 и бездорожье
Ресурс	Равен ресурсу автомобиля, 350 000 км по дорогам 1 категории
Гарантия	Равна гарантийному сроку эксплуатации а\м (100 000 км пробега или 2 года эксплуатации)
Дополнительные требования	Регулируемый механизм ограничения давления в крайних положениях сошки

Схема рулевого управления ТС «Урал» с кабиной типа «Р»



1-рулевой механизм; 2- гидроусилитель; 3- карданный вал; 4- рулевое колесо;
5-рулевая колонка; 6- тяга сошки; 7- сошка.

Схема гидравлического усилителя рулевого управления



1-гидронасос; 2-бак масляный; 3- пробка;

4- встроенные в рулевой механизм гидравлический усилительный механизм;

5-гидравлический распределитель.

Габаритные и присоединительные размеры

