

Бланк технических требований на автомобильный компонент “Рулевой механизм”

№	Наименование раздела	№	Наименование параметра	Значение параметра		Примечание
1	Общая информация о продукте «АЗ «Урал»	1.1	Наименование проекта			
		1.2	Обозначение автомобиля (образца)	УРАЛ 4320-60/70М	УРАЛ 4320-80М	
		1.3	Потребность в опытных образцах, ед.			
		1.4	Целевой срок получения опытных образцов компонентов			
		1.5	Планируемая дата старта серийного производства			
		1.6	Тип автомобиля	Шасси / самосвал / бортовой	Шасси / самосвал / бортовой	
		1.7	Колёсная формула	6х4	6х4	
		1.8	Полная масса автомобиля, кг	22500	22500	
		1.9	Распределение полной массы по осям, кг	6500 / 8000 / 8000	6500 / 8000 / 8000	
		1.10	Условия эксплуатации	t= -45 °...+45 ° С	t= -45 °...+45 ° С	Климатические, дорожные, воздействие агрессивных сред, пр.
		1.11	Ресурс автомобиля, тыс.км.			
		1.12	Периодичность технического обслуживания автомобиля, тыс .км.:			
		1.13	Планируемый годовой объем выпуска автомобилей, ед.			
2	Технические требования к компоненту	2.1	Наименование компонента	Рулевой механизм		
		2.2	Наименование системы	Рулевое управление		
		2.3	Проектное обозначение компонента в составе автомобиля	HD098C55472	HD098C55473	
		2.4	Применяемость компонента на один автомобиль, ед.	1		
		2.5	Условия размещения на автомобиле (за кабиной на раме, в подкапотном пространстве и т.п.)	на левом лонжероне рамы, см. рис. 3	на левом лонжероне рамы, см. рис. 2	
		2.6	Требованиям каких нормативных документов должен соответствовать компонент (Технический регламент, Правила ООН, ГОСТ, ОСТ, DIN, ТУ и т.д.)	Технический регламент Таможенного союза “О безопасности КТС” приложение 2, п.65: Правила ЕЭК ООН №79-01 в отношении рулевого управления, ГОСТ Р 52453-2005 Механизмы рулевые с гидравлическим усилителем и рулевые гидроусилители		
		2.7	Целевые габаритные размеры, допуски;	392х241х259 (длина х ширина х высота)		
		2.8	Расположение присоединительных элементов:	5 отв. М20х1,5 (требования к расположению см. рис.1)		

		2.9	Целевые параметры массы:	40...50 кг	
		2.10	Целевые виды материалов, из которых изготовлен компонент:	не требует заполнения	
		2.11	Требования к покрытию / цвету / шероховатости поверхности, коррозионной стойкости:	Коррозионная стойкость лакокрасочных покрытий в камере соляного тумана не менее 240 часов в соответствии с ГОСТ 9.401-91 п. 2.4.2 (метод Б). Сохранение декоративных свойств в течении не менее 5-ти лет : не более балла 2 согласно ГОСТ 9.407-84. Остальные технические требования по 6 классу покрытия в соответствии с ГОСТ 9.032-74. Цвет – черный.	
		2.12	Параметры, обеспечивающие функционирование обслуживаемых систем (пример: расход воздуха, степень очистки и т.п.)	Основные: крутящий момент на валу сошки 6479 Н*м min, поток масла 16-25 дм3\мин; с встроенным клапаном давления 15...17 Мпа; температурный режим работы от -45° ...+45° С (допускается кратковременная работа при -50° ...+50° С); передаточное число не менее 17...20, наличие механически настраиваемого ограничителя угла поворота сошки, с автоматическим клапаном деаэрации.	
		2.13	Требования к ресурсу компонента	должен соответствовать ресурсу автомобиля до капитального ремонта	
		2.14	Требования к эксплуатационной технологичности (ремонтпригодность или замена компонента целиком, требования к периодичности техобслуживания, мойке/чистке и т.д.)	замена компонента целиком	
		2.15	Требования к утилизации и повторному использованию, содержанию тяжелых металлов (свинец, ртуть, мышьяк, шестивалентный хром, кадмий).	не требует заполнения	
		2.16	Требования к маркировке/идентификации	Наличие маркировки (модель, наименование предприятия изготовителя и его товарный знак, дату выпуска) на РМ в соответствии с требованиями ГОСТ Р 53835-2010 (добровольное применение)	Способ, места нанесения, сохраняемость при окраске, мойке и т.д.
		2.17	Требования по классу защиты IPX от попадания пыли, воды и т.д. по ГОСТ 14254 (IEC 60529, DIN 40050).	будет сообщено дополнительно	
3	Требования верификации и валидации	-	Виды испытаний, которым должны подвергаться компоненты, нормативный документ, методика проведения испытаний,	в составе рулевого управления автомобиля на соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза "О безопасности КТС" приложение 2, п.65: Правила ЕЭК ООН №79-01 в отношении рулевого управления	

4	Допустимые отклонения прототипных образцов от продукции для серийных поставок			Возможно применение любого цвета ЛКП. допускается низкая коррозионная стойкость ЛКП	По внешнему виду, шероховатости и т.п.)
5	Специальные требования к компоненту	-	-	не требует заполнения	Требования по стойкости к дегазирующим и дезактивационным растворам, минеральным удобрениям, требования по стойкости к ультрафиолету, горючести, электромагнитной совместимости и т.д.
6	Требования по представляемой для проведения согласования документации	-	Габаритный чертеж, ТУ, сертификаты, санитарные заключения, пр.	Габаритный чертеж, документ по качеству, ТУ, руководство по эксплуатации.	
7	Требования по программному обеспечению (если применимо)	-	-	не требует заполнения	
8	Ключевые характеристики	-	-	будет сообщено дополнительно	
9	Требования в отношении входного контроля	-	-	1. Наличие документа о качестве 2. Внешний вид: отсутствие мех. повреждений 3.Маркировка	
10	Применение на автомобилях для силовых структур (в т.ч МО РФ)	-	-	нет	

Рис 1

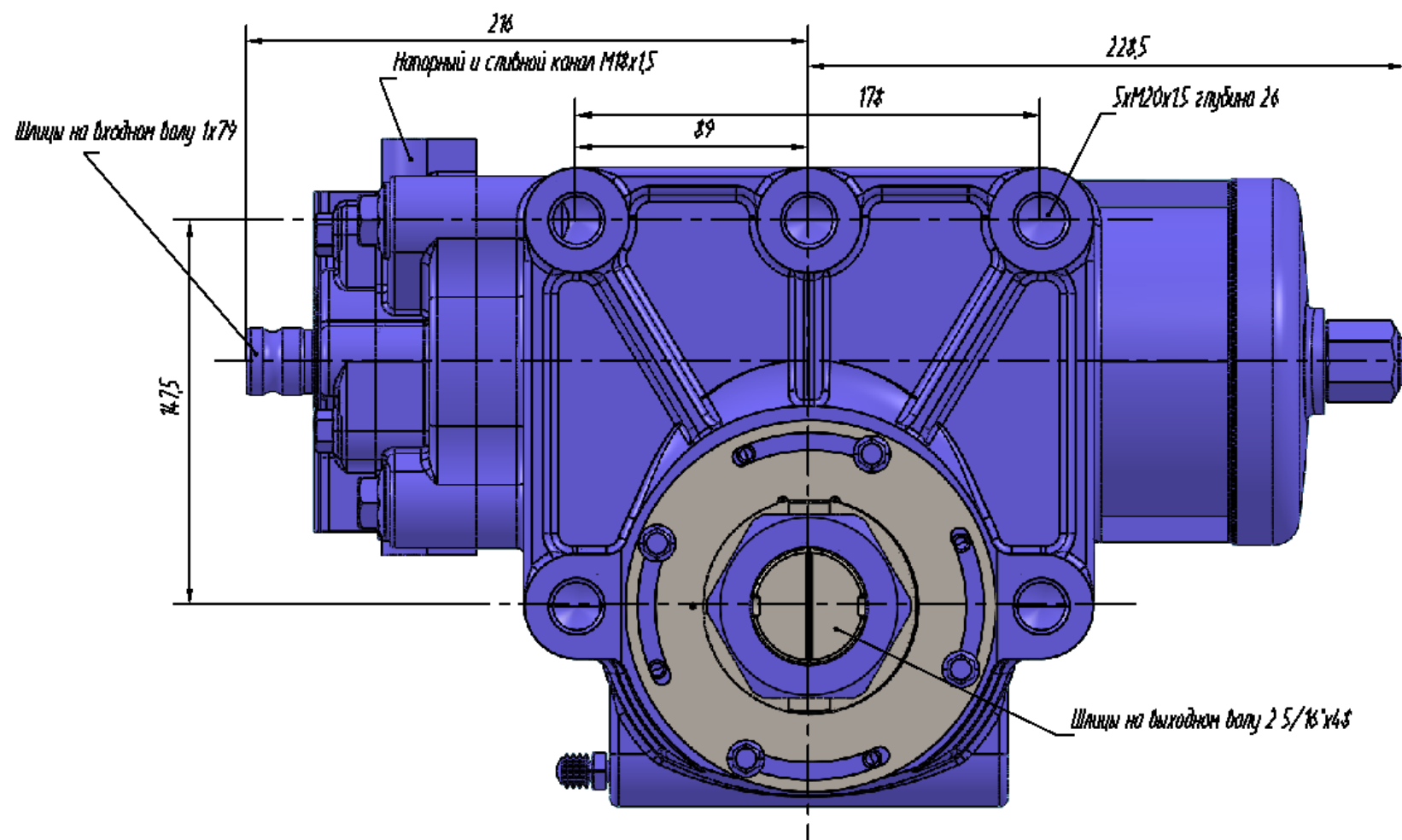


Рис. 2
Схема установки РМ на автомобиль

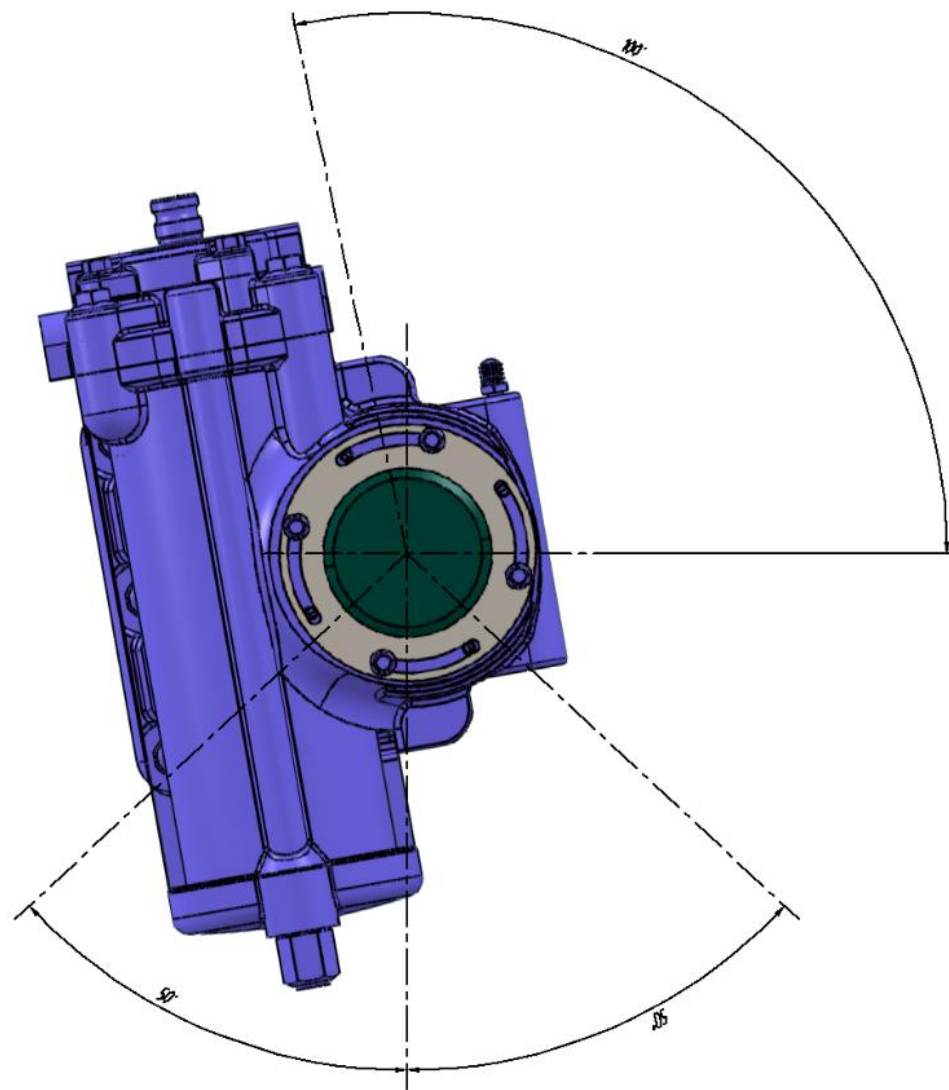
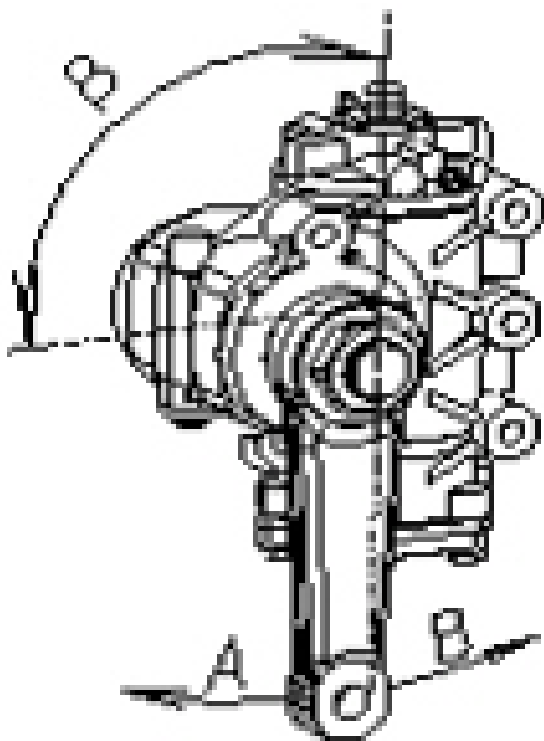


Рис. 3
Схема установки РМ на автомобиль

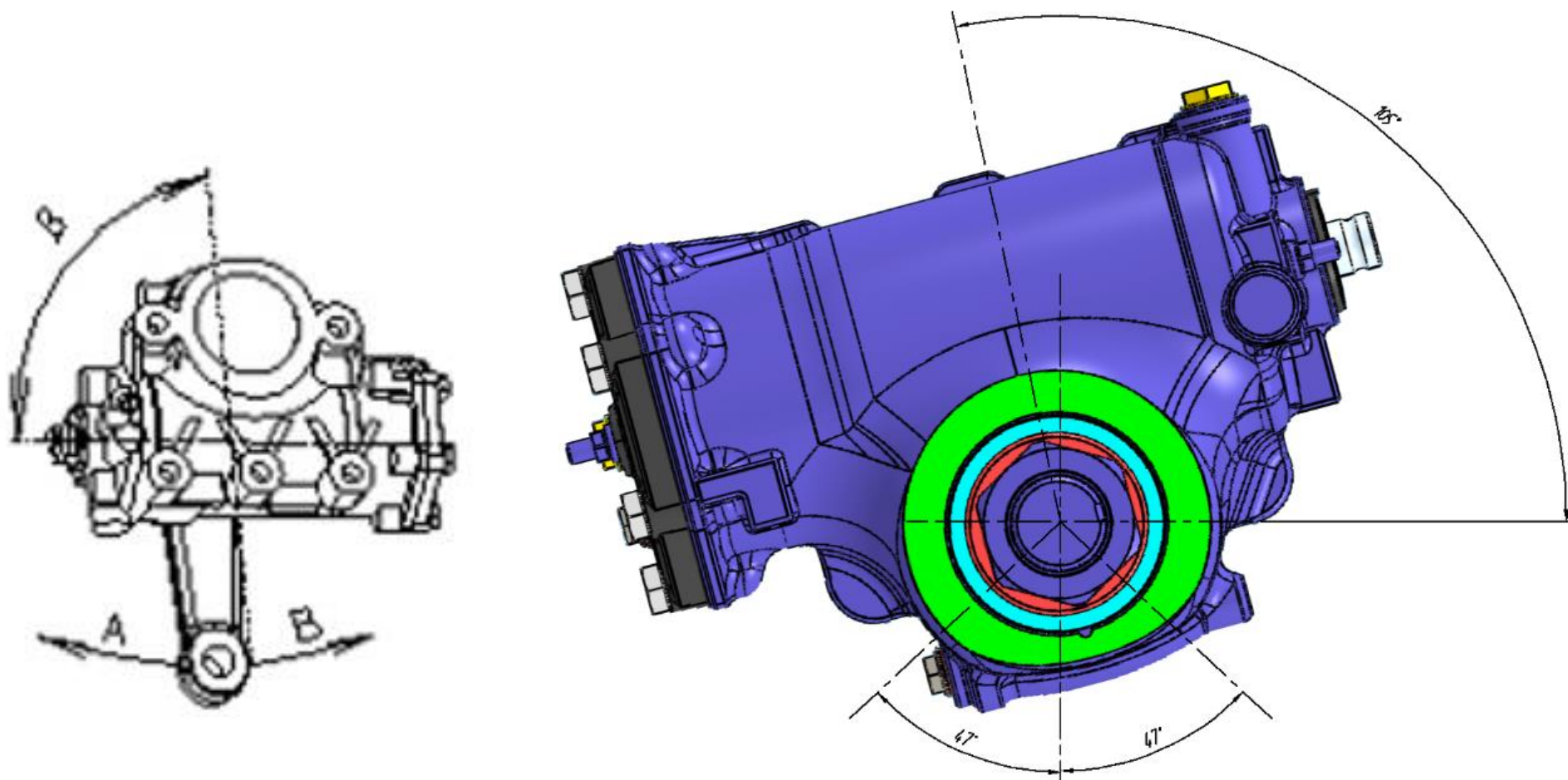


Рис. 4
Устройство рулевого механизма

