*Проект*

**Резолюция круглого стола**

**«Цепочки поставок на потребительском рынке России в новых условиях»**

В результате пандемийных, а затем и санкционных ограничений произошло драматическое обрушение сложившихся цепочек поставок практически во всем мире. Это неожиданно высветило реальную важность транспортно-логистической сферы не только для глобальной экономики, но и для регионального и национального ее измерения. Результатом этих радикальных изменений стало то, что на потребительском рынке России стоимость транспортной составляющей в конечной продукции выросла в среднем с 3-5% до 10%и более.

Уход иностранных игроков рынка в морских перевозках (Maersk, MSC, CMA-CGM), и экспресс-доставке (DHL, TNT/Fedex, UPS), запрет на автоперевозки и авиаполеты российских компаний в страны Евросоюза, с одной стороны, привели к серьезной разбалансировке загрузки североевропейских и центрально-европейских маршрутов, однако с другой могут позволить отечественным компаниям переориентироваться и найти новые востребованные клиентами ниши.

Основной тренд сегодняшнего рынка – упор на многоканальность, что позволяет расширять выбор партнеров и тем самым диверсифицировать риски, распределяя заказы по разным участникам рынка. Поэтому на замену приоритетов цены и сроков сегодня пришла надежность поставки.

Участники Круглого стола приветствуют принимаемые в настоящее время Минтрансом инициативы для поддержки участников рынка, потерявших транспортные средства на Украине, а также введение с 10 октября с.г. режима перецепки-перегруза для европейских перевозчиков в России. В то же время считаем необходимым принятие дополнительных мер по стимулированию участников рынка, которые, по предварительным оценкам, потеряют в 2022 году до трети годового оборота.

- Выделение бюджетных средств для выплат зарплат, а также лизинговых платежей участникам рынка, потерявших заказы в результате западных санкций.

- Введение субсидирования для производителей, поставщиков и перевозчиков, особенно, критически важной продукции и потребительских товаров повседневного спроса (FMCG), работающих в особо сложных условиях (новые территории и Калининградская область).

- Возможное принятие временных налоговых льгот, в первую очередь для предприятий МСБ, грузоотправителей, грузоперевозчиков и грузополучателей.

- Возможное сокращение перечня Минпромторга из 58 видов товаров, разрешенных к ввозу в РФ без перецепки/перегруза.

- Ослабление административного надзора и таможенных формальностей, прежде всего в Дальневосточном регионе, поскольку погранпереходы были и остаются узким местом российской логистики.