

ХII ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ФОРУМ

Автопром: итоги турбулентного года



30 ноября – 1 декабря 2022

КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»

ai.img-vsб.com

ПРОГРАММА

Цель форума: представление и обсуждение актуальных путей развития автопромышленной индустрии, представление новейших технологий и тенденций отрасли, углубление диалога между производителями и властью в области консолидации усилий по эффективному развитию отрасли в России. Выработка рекомендаций для органов государственной власти и участников отрасли по дальнейшему прогрессивному развитию индустрии.

Ключевые вопросы.

✓ Автомобильные рынки, тенденции. Реализации Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации, необходимые меры государственной поддержки автомобильной промышленности.

✓ Новые виды транспорта: электромобили, транспортные средства на газовом и водородном топливе. Передовые технологические разработки в мировом автопроме, организация производств и сопровождающей инфраструктуры.

✓ Вызовы организации эффективного автопрома. Решения и результаты.

✓ Демонстрация новых достижений в области цифровизации отрасли и их применения в беспилотном автотранспорте.

30 ноября	
08.30 - 10.15	Регистрация участников
09.00 - 10.00	Деловой завтрак от имени Губернатора Санкт-Петербурга (по приглашениям)
10.15 - 10.30	Открытие форума
10.30 - 12.00	<p>Пленарное заседание «Автопром: определяя будущее в настоящем»</p> <p>В настоящее время в автопроме наблюдается бум новейших технологий, что, с одной стороны, формирует будущий облик отрасли, с другой стороны, определяет технологические вызовы и решения сегодняшнего дня. Однако в текущих реалиях речь идет не только и не столько о новых технологиях, сколько о необходимости выстраивания санкционно-устойчивого производственного сектора. Анализ мировых и национальных рынков, стимулирующая роль государственной власти становятся особенно востребованными в современном развитии индустрии.</p> <p>Фокус-темы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Анализ тенденций и рынков мирового автопрома • Стратегия развития автомобильной промышленности Российской Федерации. Развитие газового, электро- и водородного транспорта. • Инвестиционная стратегия отрасли, финансовые стимулы для поставщиков первого и второго уровней. СПИК 2.0 • Использование альтернативных видов топлива, инновационных решений и разработок для повышения эффективности экономической и экологической составляющей российского автопрома

	<ul style="list-style-type: none"> • Укрепление и расширение делового сотрудничества, партнерств и субконтрактных отношений в автомобильном секторе, привлечение МСП • Влияние внешнеэкономических санкций на развитие автомобильной промышленности в стране • Консолидация усилий бизнеса и власти в новых экономических условиях • Возможности экспорта российской продукции автопромышленного сектора, анализ существующих проблем и предложения по их решению <p>Модератор Слава Ходько, советник Фонда Росконгресс</p> <p>К выступлению приглашаются представители компаний: АО «АВТОВАЗ» АО «МАЗ «Москвич» АО «Российский экспортный центр» Ассоциация европейского бизнеса Ассоциация развития возобновляемой энергетики ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» Консалтинговая компания Б1 Министерство промышленности и торговли Российской Федерации ООО «Автомобильная статистика» ПАО «КАМАЗ» УК «Группа ГАЗ»</p>
12.00 - 13.00	Ланч
13.00 - 14.30	<p>Экспертная сессия «Вызовы автопрома. Перспективы и решения»</p> <p>Обсуждаются актуальные проблемы на пути эффективного и устойчивого развития автопрома в текущих реалиях. Речь пойдет о качестве локализованных поставщиков, сырьевом обеспечении, производстве и поставках электронных компонентов, особенностях бесперебойной транспортной логистики, новых формах онлайн продаж.</p> <p>Фокус-темы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Локализация и импортозамещение. Сертификация и контроль качества производств и технологических цепочек • Поставка электронных компонентов и материалов необходимого качества • Бесперебойная транспортная логистика «Just in time?..» • Эффективные продажи: «онлайн» vs «офлайн» <p>Модератор Тадзио Шиллинг, генеральный директор Ассоциации европейского бизнеса</p> <p>К выступлению приглашаются представители компаний: Russian Automotive Market Research Ассоциация «Российские автомобильные дилеры» Ассоциация российских разработчиков и производителей электроники Госкорпорация «Росатом» НАО «Сантэл-Навигация» ОАО «РЖД» ООО «Гестамп Северсталь Всеволожск» ООО «Роланд Бергер» ПАО «ГМК Норильский никель»</p>
14.30 - 15.00	Кофе-брейк

<p>15.00 - 16.30</p>	<p>Дискуссионная площадка «“Короткое замыкание” vs. “Газовая атака”»</p> <p>Электро- и газомоторный транспорт уже получили широкое распространение. Определяется тенденция развития этих видов транспорта, новые решения и возможное применение в различных отраслях. Важный вопрос: развитие обслуживающей инфраструктуры, зарядных устройств и станций.</p> <p>Фокус-темы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Электромобили: тенденции, рынки и проблемы. Концепция развития электротранспорта в России до 2030 г. • Будущее электромобилей: «долгоиграющие» аккумуляторы, аккумуляторы из композитных материалов и развитие инфраструктуры. • «Культурная» утилизация батарей • Анализ рынка, спрос и предложения в газомоторном транспорте • Тренд к экологизации. Возможен ли полный запрет автомобилей с ДВС? <p>Кнут и пряник. Зарубежный опыт</p> <ul style="list-style-type: none"> • Снижение налоговой нагрузки на автомобили на электрической и газовой тяге для конечных владельцев • Применение в сельском и городском хозяйстве <p>Модератор Андрей Томышев, партнер консалтинговой компании B1, руководитель направления по оказанию услуг компаниям автомобильной отрасли в странах СНГ</p> <p>К выступлению приглашаются представители компаний: АО «АК «Ригель» Ассоциация развития электромобильного, беспилотного и подключенного транспорта и инфраструктуры ООО «Рэнера» ИЦ «Центр компьютерного инжиниринга» СПбПУ Комитет по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга ООО «Газпром газомоторное топливо» ООО «Моторинвест» ПАО «Россети» ПАО «РусГидро» ФГБОУ ВО «МАДИ»</p>
<p>16.45 - 17.30</p>	<p>Заседание Ассоциации развития электромобильного, беспилотного и подключенного транспорта и инфраструктуры</p> <p>Ведущая: Ия Гордеева, председатель Ассоциации развития электромобильного, беспилотного и подключенного транспорта и инфраструктуры</p>
<p>1 декабря</p>	
<p>09.00 – 10.00</p>	<p>Регистрация участников</p>
<p>10.00 – 11.30</p>	<p>Экспертная сессия «Водородные перспективы»</p> <p>Водородная энергетика может стать перспективным драйвером развития отрасли в среднесрочной перспективе. Обсуждаются подходы реализации проектов и организации производства автомобилей с водородными источниками энергии. Рассматриваются возможности производства водорода и организации заправочных станций.</p>

	<p>Фокус-темы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Перспективы использования водородного топлива • Источники водородной энергетики • Опыт создания перспективных транспортных средств • Анализ внутреннего спроса. Инструменты стимулирования • Производство водорода: предприятия и проекты. Инвестиционная привлекательность <p>Модератор Антон Порядин, партнер, лидер EY-Parthenon в СНГ, соруководитель энергетического сектора EY-Parthenon в Европе</p> <p>К выступлению приглашаются представители компаний: Агентство экономического развития Ленинградской области АО «ТРАНСМАШХОЛДИНГ» ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» Госкорпорация «Росатом» Министерство промышленности и торговли Российской Федерации Министерство энергетики Российской Федерации ООО «Газпром водород» ООО «H2 Чистая Энергетика» ООО «ЭвоКарго» ООО «Эр Ликид» ПАО «ГМК Норильский никель» ПАО «КАМАЗ»</p>
10.00 – 11.30	Семинар «Опыт Китая. Возможная практика в России»
11.30 – 12.00	Кофе-брейк
12.00 – 13.30	<p>Специальная сессия «Беспилотный транспорт и технологическая инфраструктура»</p> <p>Соорганизатор: НТИ «Автонет»</p> <p>Всеобъемлющая цифровизация стала важнейшей составляющей автопрома. Разработанные решения позволили запустить целый ряд стартовых проектов и определить требования к сопровождающей инфраструктуре.</p> <p>Фокус-темы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Беспилотный транспорт: настоящее и будущее • Роль V2X в развитии высокоавтоматизированного и беспилотного транспорта. V2X как инструмент управления дорожным движением • Новые цифровые решения и автономные технологии. Их влияние на эффективность грузовых перевозок • Беспилотные логистические коридоры • Перспективные направления развития беспилотного общественного транспорта в городах • Безопасность беспилотных транспортных систем • Нормативное правовое обеспечение ускорения внедрения высокоавтоматизированного транспорта в России • Новая аграрная революция: беспилотные тракторы и комбайны • Российские автопроизводители – о перспективах выпуска авто с системами автономного движения. Телематические платформы автопроизводителей • Интеграция БВС в единое воздушное пространство РФ

	<ul style="list-style-type: none"> • Новые бизнес – модели на рынке автономного транспорта. Маркет-плейсы на рынке автономного транспорта. Будущее городской аэромобильности? <p>Модератор Александр Гурко, президент НП «ГЛОНАСС», соруководитель рабочей группы НТИ «Автонет»</p> <p>К выступлению приглашаются представители компаний: Fort Telecom Sreda Solution АО «НИИАС» ООО «Комбайновый завод «Ростсельмаш» ООО «СберАвтоТех» Центр исследований транспортных проблем мегаполисов Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ</p>
12.00 – 13.30	<p>Мастер-класс «Качество поставщиков»</p> <p>К выступлению приглашаются представители компаний: ООО «Гестап Северсталь Всеволожск» ООО «НПП «ПОЛИПЛАСТИК»</p>
13.30 – 14.30	<p>Кофе-брейк</p>
14.30 – 16.00	<p>Биржа деловых контактов</p>
14.30 – 16.00	<p>Секция «Новый облик общественного городского транспорта»</p> <p>К 2030-2035 году в России планируется существенно развить экологический городской пассажирский транспорт общего пользования и сократить доли личных автомобилей, что позволит максимально «озеленить» города. Как популяризовать общественный транспорт и убедить жителей города отказаться от личных транспортных средств?</p> <p>Фокус-темы:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Перекраивание улично-дорожной сети, модернизация инфраструктуры • Концессии как возможный инструмент обновления городского транспорта. Примеры успешной модернизации транспортной системы • Развитие гибких транспортных систем. Анализ транспортных потоков, сервисы перевозок по требованию и «райдшеринговые» тарифы • Решение проблемы последней мили • Развитие интеллектуальных транспортных систем • Перевод наземного городского транспорта на новый экологичный низкопольный подвижной состав, развитие рельсового электротранспорта <p>К выступлению приглашаются представители компаний: АО «НПК «Уралвагонзавод» АО «Трансмашхолдинг» Группа «Синара» Институт территориального планирования «Урбаника» Институт транспортного планирования Институт экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ ООО «Мовиста-регионы» Яндекс Go</p>